



Glacier Bike Tour

SWITZERLAND

GLACIER BIKE TOUR

L'UN DES ITINERAIRES
BIKE LES PLUS
IMPRESSIONNANTS DES
ALPES.

Découvrez et explorez ce
tour grâce au tout
nouveau circuit en VTT
électrique à travers la
Suisse, de Saint-Moritz à
Zermatt en passant par
Andermatt.





Découvrez et explorez ce tour grâce au tout nouveau circuit en VTT électrique à travers la Suisse, de Saint-Moritz à Zermatt en passant par Andermatt.

Le Glacier Bike Tour est un itinéraire en 10 étapes à travers 3 cantons, franchissant 3 cols alpins et suivant la route ferroviaire la plus emblématique de Suisse, le Glacier Express.

Couvrant une distance totale de 380 kilomètres pour 9500 mètres de dénivelé, il offre un paysage alpin époustouflant, des villages historiques, des délices culinaires, de l'art et de la culture - et requiert des jambes solides.



L'expérience

Du glamour de Saint-Moritz à la plus petite ville du monde.

Des glaciers escarpés aux vergers et aux vignobles.

De l'Inn au Rhin et au Rhône.

Le Glacier Bike Tour englobe la diversité de la Suisse, en passant par les sites de l'UNESCO, les records du monde et la riche histoire culturelle du pays.

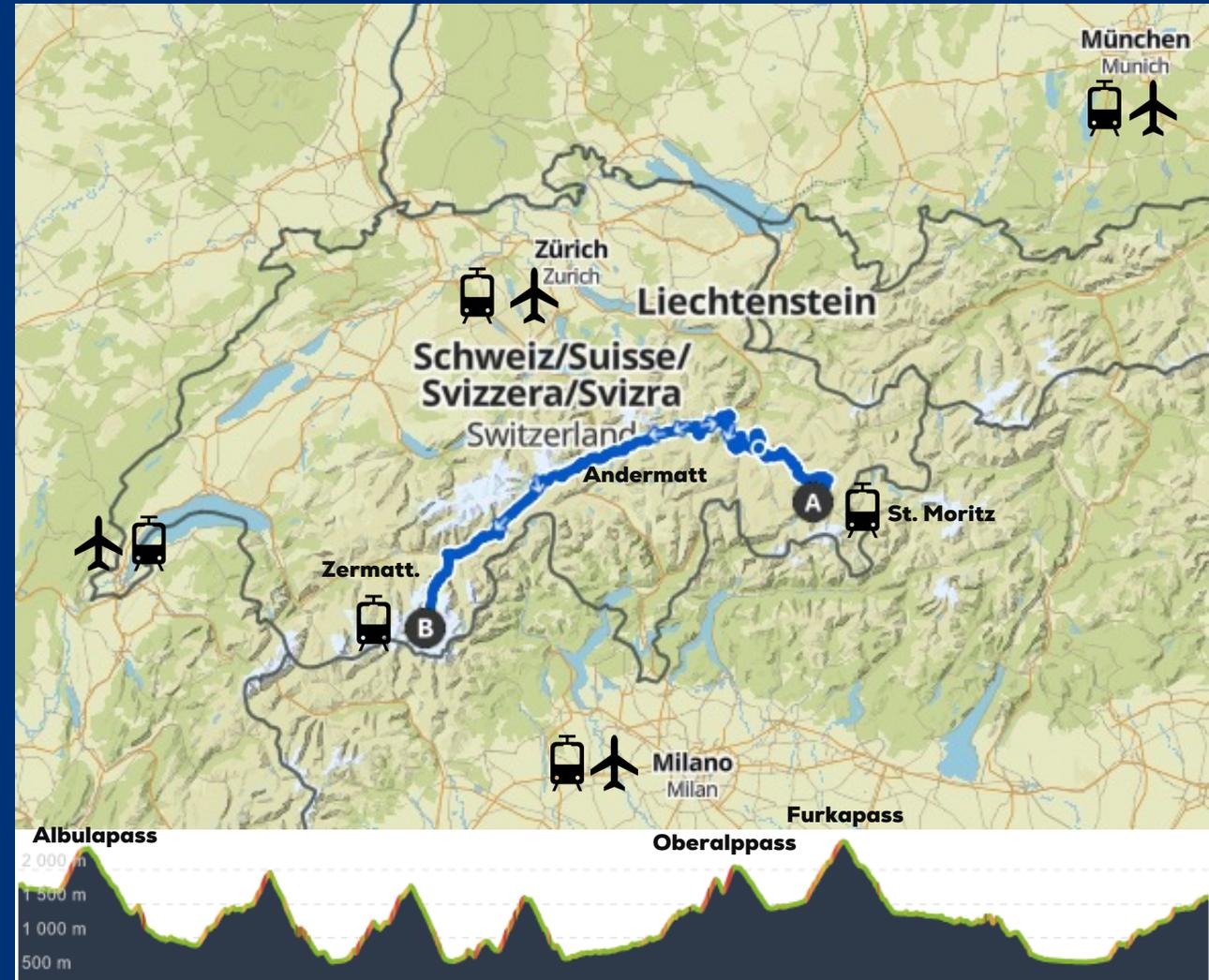


L'itinéraire

Le Glacier Bike Tour ne s'apparente pas à un itinéraire cycliste longue distance habituel, ni à une transalpine traditionnelle :

Il s'agit d'un tour par étapes qui traverse la Suisse sur du gravier, de l'asphalte et des singletracks de niveau facile, spécifiquement adapté aux cyclotouristes EMTB.

Pour les vététistes expérimentés, le niveau technique est faible, mais pour les cyclotouristes classiques, il peut s'avérer difficile.



Longueur des étapes

Entre 31 et 58 kilomètres par jour, avec 600 à 1200 mètres de dénivelé.

En moyenne, les étapes durent de 3 à 4 heures, ce qui signifie que vous aurez suffisamment de temps pour vous adonner à des activités culturelles et régaler vos papilles avec de délicieux plats.



Groupe cible

Les cyclotouristes disposent de VTT à assistance électrique à suspension intégrale, robustes, solides et confortables, équipés de pneus accrocheurs, de freins puissants et, si possible, d'une potence.

Vous devriez vous sentir à l'aise sur les terrains hors route (parfois escarpés) et sur les sentiers roulants (courts et peu nombreux).

L'itinéraire est modérément difficile au niveau physique, mais vous devez être conscient de l'altitude et du climat alpin avec des conditions météorologiques imprévisibles.

